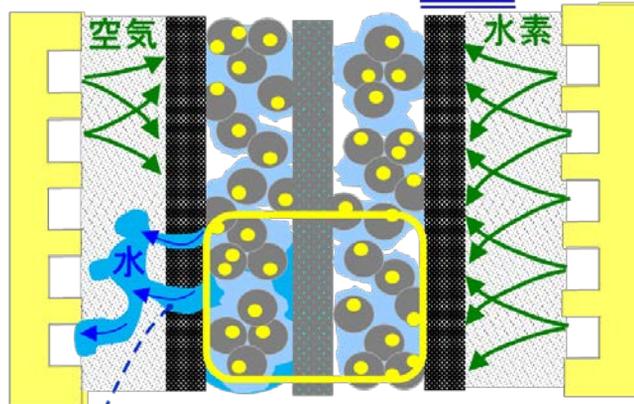
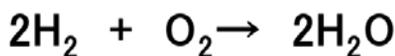
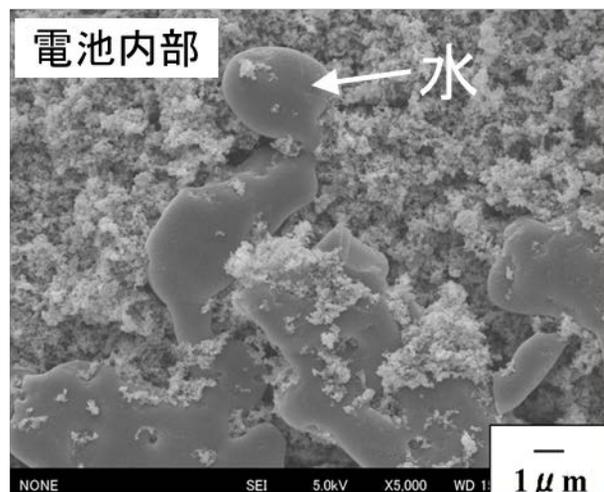


# CO<sub>2</sub>フリー社会に向けた 固体高分子形燃料電池の研究

固体高分子形燃料電池はMIRAI(トヨタ自動車)に搭載されている、CO<sub>2</sub>を排出しない動力源です。本研究室では電池の効率を飛躍的に向上させるため、超微細な電池内部の水を最適に制御する研究を行っています。



空気拡散阻害 非発電領域  
(酸素が不足)



キーワード 燃料電池, 環境, エネルギー

分野 機械工学, 熱流体, 電気化学, 計算工学